OFFICE OF THE COLLECTOR & DISTRICT MAGISTRATE ,
KENDRAPARA.

Letter No 14725 Dtd. 07/09/2017

To

The Principal Secretary to Govt.
Revenue & Disaster Management Deptt.
Odisha, Bhubaneswar.

Sub:- Submission of corrected Abstract of acquisition of land Ac 34.864 in respect of 18 villages of Kendrapara District in connection with construction of Haridaspur-Paradeep New B.G. Railway Project.

Ref:- District Office Kendrapara L.No. 13138 dtd.31.08.2017.

Sir,

In continuation to the letter under reference, Submitted the corrected Abstract for necessary action at your end.

Yours faithfully,

6/9/17

Collector & District
Magistrate, Kendrapara

(2)

Memo No. 14726 Dt. 07/09/2017

Copy submitted to the Commissioner, Rail Co-ordination-cum-Special Secretary to Govt. in Commerce and Transport (T) Deptt. Odisha, BBSR / Deputy Chief Engineer, (Con-II) East Coast Railway, Chandrasekharpur, Bhubaneswar for favour of information and necessary action.

Collector & District
Magistrate, Kendrapara

LIST OF 18 VILLAGES (as per notification u/s 4(1) of RFCTLAR & R Act,2017

Sl No.	Name of the village	Name of the Tahasil	Private Land
1	Gualsingh	Derabish	1.420
2	Gop	Kendrapara	1.190
3	Samagudia	Kendrapara	2.190
4	Chakada	Kendrapara	2.030
5	Angulai	Marshaghai	1.110
6	Hatia	Marshaghai	0.160
7	Kurutunga	Marshaghai	0.050
8	Tulasipur	Marshaghai	0.100
9	Darabachha	Marshaghai	3.430
10	Dumuka	Marshaghai	8.279
11	Kusunpur	Marshaghai	2.940
12	Athabatia	Marshaghai	1.460
13	Badapal	Marshaghai	2.010
14	Silipur	Marshaghai	5.775
15	Sanagaon	Mahakalpada	0.060
16	Masakani	Mahakalpada	0.680
17	Tikarpanga	Mahakalpada	0.040
18	Badagaon	Mahakalpada	2.210
		Total	35.134

AFTER MODIFICATION OF THE ALIGNMENT PLAN BY THE REQUIRING BODY

Sl No.	Name of the village	Name of the Tahasil	Private Land
1	Gualsingh	Derabish	1.420
2	Gop	Kendrapara	1.190
3	Samagudia	Kendrapara	2.190
4	Chakada	Kendrapara	2.030
5	Angulai	Marshaghai	1.110
6	Hatia	Marshaghai	0.160
7	Kurutunga	Marshaghai	0.050
8	Tulasipur	Marshaghai	0.100
9	Darabachha	Marshaghai	3.430
10	Dumuka	Marshaghai	8.139
11	Kusunpur	Marshaghai	2.940
12	Athabatia	Marshaghai	1.310

13	Badapal	Marshaghai	2.030
14	Silipur	Marshaghai	5.775
15	Sanagaon	Mahakalpada	0.060
16	Masakani	Mahakalpada	0.680
17	Tikarpanga	Mahakalpada	0.040
18	Badagaon	Mahakalpada	2.210
		Total	34.864

6/9/17

Collector & District
Magistrate, Kendrapara

OFFICE OF THE COLLECTOR & DISTRICT MAGISTRATE , KENDRAPARA

Letter No. 13138 Dtd. 31-08-2017

To

The Principal Secretary to Govt.
Revenue & Disaster Management Deptt.
Odisha, Bhubaneswar.

Sub:- Submission of Specific proposal and recommendation of Expert Group on SIA Study report for acquisition of Ac 34.864 private land in 18 villages of Kendrapara Dist. in connection with construction of Haridaspur-Paradeep New B.G. Railway Project.

Sir,

In inviting a reference to the subject cited above, I am to say that in pursuance to the Notification issued u/s-4 of RFCTLAR & R Act, 2013 vide Revenue & Disaster Management Deptt. L.No.33697 R & D.M Dtd. 01.11.2016 for acquisition of Ac 35.134 pvt. land for construction of Haridaspur-Paradeep New B.G. Railway Project, Social Impact Assessment Study was carried out by Nabakrushna Choudhury Centre for development Studies (the State SIA Unit) through its consultant agency AIRA Karamul , Dhenkanal.

On receipt of the preliminary SIA Study report from State SIA unit the same was published in the affected area . Grama Panchayat concerned as well as in the office of the local Tahasildars, Sub-Collector, Kendrapara & Collectorate, Kendrapara for its wide publication and then the public hearing was organized by the District Administration in pursuant to section 5 of RFCTLAR & R Act, 2013. As per pre-scheduled programme 11 public hearings were conducted to cover all the 18 affected villages from 31.05.2017 to 08.06.2017.

State SIA Unit (NCDS) submitted the final SIA Study Report with the letter No.787(4) dt. 26.07.2017 and the meeting of the multi-disciplinary Expert Group was held on 09.08.2017 under the Chairmanship of Additional District Magistrate as required under sub-section (4) and (5) of section 7 of the Act.

The Social Impact Study has been prepared with full co-operation of the local people who have a right to be involved in the decision making about the project which is broadly acceptable to the members of the communities, likely to be affected by acquisition of the land .

The public hearing was conducted in the affected areas seeking feedback on the findings of the SIA Study and the views of the affected families have

been ascertained , is recorded and included in the Social Impact Assessment Report.

During expert group committee meeting held on 09.08.2017. It was decided for shorten modification in the Railway alignment. So also it was requested by the requiring body vide L. No. 03059 dtd.24.08.2017 for modification of alignment map in village Dumuka, Badapal & Athabatia. Accordingly the alignment map has been modified in above 3 villages. In the process area under acquisition has been reduced from Ac 35.134 to Ac 34.864 (Details enclosed).

The expert group of committee as per section 7 (5) has examined potential benefits of this project which outweigh the social cost and adverse social impact occurs due to construction of Railway line in Kendrapara District. The extent of land purpose to be acquired is the absolute bare minimum extent needed for this project and is sufficient to serve public purpose.

After going through the different chapter of the SIA Study Report and views of the Expert Group, I am of the opinion that acquisition of private land to an extent of Ac 34.864 in 18 villages of the District for construction of Haridaspur-Paradeep New B.G. Railway Project ensures as follows :-

(a) A legitimate and bonafide public purpose for the proposed acquisition which necessitates the acquisition of land as identified.
(b) The potential benefits and the public purpose shall definitely outweigh the social cost as determined by the SIA Study Report.
(c) That only a minimum area of land required for the project is proposed to be acquired.
(d) That there is no un-utilized land which has been previously acquired in the area and the land if any acquired earlier and remained unutilised is used for such public purpose and make recommendations in respect thereof.

(e) That there is no displacement and minimum disturbance to the infrastructure and minimum adverse impact on the individuals affected.

Finally, I would like to say that this Haridaspur-Paradeep New B.G. Rail link Project is a long cherished project which was a dream of the people of the district of Kendrapara. This apart the district will be connected with neighbouring district Jagatsinghpur, Jajpur and Dhenkanal through railway line which has a broader communication facilities and accessibility to reach other important places of the country.

The Social Impact Assessment Report has got its rich core value with fundamental principles and statement of brief descriptions on various components which provide transference on the impact for the proposed land acquisition.

139

It is therefore, recommended to proceed further with acquisition of the proposed land in connection with construction of the Rail Link Project.

Yours faithfully,

31/8/17

Collector & District
Magistrate, Kendrapara

Memo No. 13139(2) Dt. 31-08-2017

Copy submitted to the Commissioner, Rail Co-ordination-cum-Special Secretary to Govt. in Commerce and Transport (T) Deptt. Odisha, BBSR / Deputy Chief Engineer, (Con-II) East Coast Railway, Chandrasekharpur, Bhubaneswar for favour of information and necessary action.

31/8/17

Collector & District
Magistrate, Kendrapara

LIST OF 18 VILLAGES (as per notification u/s 4(1) of RFCTLAR & R Act,2017

Sl No.	Name of the village	Name of the Tahasil	Private Land
1	Gualsingh	Derabish	1.420
2	Gop	Kendrapara	1.190
3	Samagudia	Kendrapara	2.190
4	Chakada	Kendrapara	2.030
5	Angulai	Marshaghai	1.110
6	Hatia	Marshaghai	0.160
7	Kurutunga	Marshaghai	0.050
8	Tulasipur	Marshaghai	0.100
9	Darabachha	Marshaghai	3.430
10	Dumuka	Marshaghai	8.279
11	Kusunpur	Marshaghai	2.940
12	Athabatia	Marshaghai	1.460
13	Badapal	Marshaghai	2.010
14	Silipur	Marshaghai	5.775
15	Sanagaon	Mahakalpada	0.060
16	Masakani	Mahakalpada	0.680
17	Tikarpanga	Mahakalpada	0.040
18	Badagaon	Mahakalpada	2.280
		Total	35.134

AFTER MODIFICATION OF THE ALIGNMENT PLAN BY THE REQUIRING BODY

Sl No.	Name of the village	Name of the Tahasil	Private Land
1	Gualsingh	Derabish	1.420
2	Gop	Kendrapara	1.190
3	Samagudia	Kendrapara	2.190
4	Chakada	Kendrapara	2.030
5	Angulai	Marshaghai	1.110
6	Hatia	Marshaghai	0.160
7	Kurutunga	Marshaghai	0.050
8	Tulasipur	Marshaghai	0.100
9	Darabachha	Marshaghai	3.430
10	Dumuka	Marshaghai	8.139
11	Kusunpur	Marshaghai	2.940
12	Athabatia	Marshaghai	1.310
13	Badapal	Marshaghai	2.030
14	Silipur	Marshaghai	5.775
15	Sanagaon	Mahakalpada	0.060
16	Masakani	Mahakalpada	0.680
17	Tikarpanga	Mahakalpada	0.040
18	Badagaon	Mahakalpada	2.280
		Total	34.864

31/8/13

Collector & District
Magistrate, Kendrapara

ଜିଲ୍ଲାପାଳଙ୍କ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ , କେନ୍ଦ୍ରାପଡା
(ଭୂ-ଅର୍ଜନ ବିଭାଗ ରେଳପଥ)
ବିଜ୍ଞାପନ

ସଂଖ୍ୟା 13131 ତା 31.8.2017

ଓଡିଶା ଭୂ-ଅର୍ଜନ ପୁନର୍ବାସ ଓ ଥଇଥାନ ରେ ଉଚିତ୍ ମୂଲ୍ୟ ଏବଂ ସ୍ୱଛତା ଅଧିକାର ଆଇନ୍ ୨୦୧୩ ର ଧାରା ୭ ର ଉପଧାରା ୧ ମୁତାବକ ହରିଦାସପୁର-ପାରାଦ୍ୱୀପ ନୂତନ ଓସାରିଆ ରେଳପଥ ପ୍ରକଳ୍ପ, କେନ୍ଦ୍ରାପଡା ପାଇଁ ସାମାଜିକ ପ୍ରଭାବ ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ବିବରଣୀ ର ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ ନିମିତ ଗଠିତ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ବହୁ ଶୃଙ୍ଖଳୀୟ ବିଶେଷଜ୍ଞ ଗୋଷ୍ଠୀର ତା -୦୯.୦୮.୨୦୧୭ ରିଖ ଅପରାହ୍ନ ଘ.୩.୩୦ ମି. ସମୟରେ ଜିଲ୍ଲାପାଳ କେନ୍ଦ୍ରାପଡା ଙ୍କ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟର ସଭାଗୃହରେ ଅନୁଷ୍ଠିତ ବୈଠକ ବିବରଣୀ ଓ ସୁପାରିଶ ସଂପର୍କୀୟ ବିଜ୍ଞାପନ ଉପରୋକ୍ତ ଆଇନର ଧାରା ୧୬ ମୁତାବକ ସର୍ବସାଧାରଣଙ୍କ ଅବଗତି ନିମନ୍ତେ ଏଥିସହିତ ସଂଲଗ୍ନ କରାଯାଇ ପ୍ରକାଶ କରାଗଲା । ଏହି ବିଜ୍ଞପ୍ତି ଓଡିଶା ରାଜ୍ୟ ସରକାର ଏବଂ କେନ୍ଦ୍ରାପଡା ଜିଲ୍ଲାପାଳଙ୍କ ୱେବ ସାଇଟରେ ଉପଲବ୍ଧ ହେବ ।

ଅତିରିକ୍ତ ଜିଲ୍ଲାପାଳ- ତଥା -ଅଧ୍ୟକ୍ଷ
ବିଶେଷଜ୍ଞ ଗୋଷ୍ଠୀ, କେନ୍ଦ୍ରାପଡା

ଜ୍ଞାପକ ସଂଖ୍ୟା 13132 ତା 31.8.2017

ଏହାର ଏକକିତା ନକଲ ବିଶେଷଜ୍ଞ ଗୋଷ୍ଠୀର ସମସ୍ତ ସଦସ୍ୟଙ୍କ ଅବଗତି ନିମନ୍ତେ ପ୍ରେରଣ କରାଗଲା ।

ଅତିରିକ୍ତ ଜିଲ୍ଲାପାଳ- ତଥା -ଅଧ୍ୟକ୍ଷ
ବିଶେଷଜ୍ଞ ଗୋଷ୍ଠୀ, କେନ୍ଦ୍ରାପଡା

ଜ୍ଞାପକ ସଂଖ୍ୟା 13133 ତା 31.8.2017

ଏହାର ଏକକିତା ନକଲ ଉପଜିଲ୍ଲାପାଳ, କେନ୍ଦ୍ରାପଡା / ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ଭୂ-ଅର୍ଜନ ଅଧିକାରୀ ହରିଦାସପୁର-ପାରାଦ୍ୱୀପ ନୂତନ ଓସାରିଆ ରେଳପଥ , କେନ୍ଦ୍ରାପଡା / ଗୋଷ୍ଠୀ ଉନୟନ୍ନ ଅଧିକାରୀ ଡେରାବିଶ/କେନ୍ଦ୍ରାପଡା/ମାର୍ଶାଘାଇ/ମହାକାଳପଡା/ତହସିଲଦାର,ଡେରାବିଶ/କେନ୍ଦ୍ରାପଡା/ମାର୍ଶାଘାଇ/ମହାକାଳପଡା /ମୁଖ୍ୟଯନ୍ତ୍ରୀ (ନିର୍ମାଣ)-୨ /ପୂର୍ବତଟ ରେଳପଥ , ଭୁବନେଶ୍ୱରଙ୍କ ଅବଗତି ଓ ବିହିତ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ନିମନ୍ତେ ପ୍ରେରଣ କରାଗଲା । ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ଭୂ-ଅର୍ଜନ ଅଧିକାରୀ, ହରିଦାସପୁର-ପାରାଦ୍ୱୀପ ନୂତନ ଓସାରିଆ ରେଳପଥ , କେନ୍ଦ୍ରାପଡା ଙ୍କୁ ବିଜ୍ଞାପନର ୧୯ କିତା ନକଲ ପ୍ରେରଣ କରାଯାଇ ଅନୁରୋଧ କରାଗଲା ଯେ ଉକ୍ତ ବିଜ୍ଞାପନ ର ଗୋଟିଏ, ଗୋଟିଏ ନକଲ ଗୁଆଳସିଂହ , ଅଙ୍ଗୁଳାଇ, ହାତିଆ ,ଦରବଛା, କୁରୁତୁଙ୍ଗା , ତୁଳସୀପୁର, ବଡପାଳ , ଆଠବାଟିଆ, ଗୋପ, ଶାମଗୁଡିଆ , ଚକଡା, ଦୁମୁକା , କୁସୁନପୁର, ମଶାକଣି, ଟିକରପଙ୍ଗା,ବଡଗାଁ, ସାନଗାଁ ଏବଂ ଶିଳିପୁର ମୌଜାର ଅନ୍ତତଃ ଦୁଇ ଜଣ ଗ୍ରାମବାସୀ ଙ୍କ ସ୍ୱାକ୍ଷର ନେଇ ସାର୍ବଜନୀନ ସ୍ଥଳୀରେ ପ୍ରକାଶନ କରି ଜାରିକୃତ ନକଲ ଏହି କାର୍ଯ୍ୟାଳୟକୁ ପ୍ରେରଣ କରିବେ ।

ଅତିରିକ୍ତ ଜିଲ୍ଲାପାଳ- ତଥା -ଅଧ୍ୟକ୍ଷ
ବିଶେଷଜ୍ଞ ଗୋଷ୍ଠୀ, କେନ୍ଦ୍ରାପଡା
୩୧/୮/୨୦୧୭.

ଜ୍ଞାପକ ସଂଖ୍ୟା 13134 ତା 31.8.2017

ଏହାର ଏକକିତା ନକଲ ସରପଂଚ ଗୁଆଳସିଂହ, ଅଙ୍ଗୁଳାଇ, ହିନ୍ଦୁଳିଆ, ମଣିକୁଣ୍ଡା, କୁରୁଡୁଙ୍ଗା , ମାର୍ଶାଘାଇ , ଗରଜଙ୍ଗା, ଦୁମୁକା , ଶିଳିପୁର , ଯଦୁପୁର , ଟିକରପଙ୍ଗା , ଜୟଚନ୍ଦ୍ରପୁର ଓ କେନ୍ଦ୍ରପଡା ପୌର ପରିଷଦ କାର୍ଯ୍ୟନିର୍ବାହୀ ଅଧିକାରୀଙ୍କ ବିହିତ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ନିମନ୍ତେ ପ୍ରେରଣ କରାଗଲା ।

ଅତିରିକ୍ତ ଜିଲ୍ଲାପାଳ- ତଥା -ଅଧ୍ୟକ୍ଷ
ବିଶେଷଜ୍ଞ ଗୋଷ୍ଠୀ, କେନ୍ଦ୍ରାପଡା

ଜ୍ଞାପକ ସଂଖ୍ୟା 13135 ତା 31.8.2017

ଏହାର ଏକକିତା ନକଲ_ଯୁଗ୍ମ ଶାସନ ସଚିବ ରାଜସ୍ୱ ଓ ବିପର୍ଯ୍ୟୟ ପରିଚାଳନା ବିଭାଗ ଓଡିଶା/ ଅନୁଶାସନ ସଚିବ ବାଣିଜ୍ୟ ଓ ପରିବହନ (ପରିବହନ) ବିଭାଗ ଓଡିଶା/ ଯୁଗ୍ମ ଶାସନ ସଚିବ ସାଧାରଣ ପ୍ରଶାସନ ବିଭାଗ ଓଡିଶା ଭୁବନେଶ୍ୱର ଙ୍କ ଅବଗତି ନିମନ୍ତେ ପ୍ରେରଣ କରାଯାଇ ଓଡିଶା ସରକାରଙ୍କ ୱେବ ସାଇଟରେ_ ପ୍ରକାଶନ କରିବା ପାଇଁ ଅନୁରୋଧ କରାଗଲା ।

ଅତିରିକ୍ତ ଜିଲ୍ଲାପାଳ- ତଥା -ଅଧ୍ୟକ୍ଷ
ବିଶେଷଜ୍ଞ ଗୋଷ୍ଠୀ, କେନ୍ଦ୍ରାପଡା

ଜ୍ଞାପକ ସଂଖ୍ୟା 13136 ତା 31.8.2017

ଏହାର ଏକକିତା ନକଲ_ସଚିବ କେନ୍ଦ୍ରାଂଚଳ ରାଜସ୍ୱ ଆୟୁକ୍ତଙ୍କ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ , କଟକଙ୍କ ଅବଗତି ଓ ବିହିତ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ନିମନ୍ତେ ପ୍ରେରଣ କରାଗଲା ।

ଅତିରିକ୍ତ ଜିଲ୍ଲାପାଳ- ତଥା -ଅଧ୍ୟକ୍ଷ
ବିଶେଷଜ୍ଞ ଗୋଷ୍ଠୀ, କେନ୍ଦ୍ରାପଡା

ଜ୍ଞାପକ ସଂଖ୍ୟା 13137 ତା 31.8.2017

ଏହାର ଏକକିତା ଜିଲ୍ଲାପାଳଙ୍କ ନୋଟିସ୍ ବୋର୍ଡ / ଏନ.ଆଇ.ସି. , କେନ୍ଦ୍ରାପଡା ପ୍ରେରଣ କରାଯାଇ ଅନୁରୋଧ କରାଗଲା ଯେ ଉକ୍ତ ବିଜ୍ଞାପନ ଜିଲ୍ଲାପାଳ କେନ୍ଦ୍ରାପଡା ଙ୍କ ୱେବ୍ ସାଇଟରେ ତୁରନ୍ତ ପ୍ରକାଶନ କରିବେ ।

ଅତିରିକ୍ତ ଜିଲ୍ଲାପାଳ- ତଥା -ଅଧ୍ୟକ୍ଷ
ବିଶେଷଜ୍ଞ ଗୋଷ୍ଠୀ, କେନ୍ଦ୍ରାପଡା

ହରିଦାସପୁର-ପାରାଦ୍ୱୀପ ନୂତନ ପ୍ରସସ୍ଥ ରେଳପଥ ସଂଯୋଗୀକରଣ ପ୍ରକଳ୍ପ ନିମନ୍ତେ ତା - ୦୯.୦୮.୨୦୧୭ ଦିବା ଅପରାହ୍ନ ୩.୩୦ ଘଟିକା ସମୟେ ଚୂଡାନ୍ତ ସାମାଜିକ ପ୍ରଭାବ ଆକଳନ ଅଧ୍ୟୟନ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ ବିବରଣୀ ।

ହରିଦାସପୁର-ପାରାଦ୍ୱୀପ ନୂତନ ପ୍ରସସ୍ଥ ରେଳପଥ ସଂଯୋଗୀକରଣ ପ୍ରକଳ୍ପ ନିର୍ମାଣ ନିମନ୍ତେ ତେରାବିଶ , କେନ୍ଦ୍ରାପଡା , ମାର୍ଶାଘାଇ ଓ ମହାକାଳପଡା ତହସିଲ ଅଧିନେ ଅତିରିକ୍ତ ଜମି ଅଧିଗ୍ରହଣ ହେବାକୁ ଥିବା ଚୂଡାନ୍ତ ସାମାଜିକ ପ୍ରଭାବ ଆକଳନ ଅଧ୍ୟୟନର ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ ପାଇଁ ୭ (୧) ଧାରା ଅନୁଯାୟୀ ସରକାରଙ୍କ ନିକଟକୁ ଏକ ସୁପାରିଶ ପତ୍ର ପ୍ରଦାନ କରାଯିବା ସଂପର୍କରେ ଅତିରିକ୍ତ ଜିଲ୍ଲାପାଳ କେନ୍ଦ୍ରାପଡାଙ୍କ ଅଧ୍ୟକ୍ଷତାରେ ଏକ୍ସପର୍ଟ ଗ୍ରୁପ୍ (ବିଶେଷଜ୍ଞ କମିଟି) ସଦସ୍ୟମାନେ ତା -୦୯-୦୮-୨୦୧୭ ରିଖ ଦିନ ଅପରାହ୍ନ ୩.୩୦ ଘଟିକା ସମୟରେ ଏକତ୍ରିତ ହୋଇ ଆଲୋଚନା କରିଥିଲେ । ସଂପ୍ରତି ଓଡିଶାର ଭିତିଭୂମି ବିକାଶ ସ୍ୱରୂପ କେନ୍ଦ୍ରାପଡା ଜିଲ୍ଲାରେ ଆଂଶିକ ଭାବେ ଉପରୋକ୍ତ ପ୍ରକଳ୍ପ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରାଯାଉଅଛି । ସେଥିନିମନ୍ତେ ଜିଲ୍ଲାରେ ଆବଶ୍ୟକ ହେବାକୁ ଥିବା ଭୂମି ଅଧିଗ୍ରହଣ ଓ ଉଚିତ୍ ପ୍ରାପ୍ୟ ପ୍ରଦାନ ଓ ସ୍ୱଛତା ଅବଲମ୍ବନ ନିମନ୍ତେ ପ୍ରଚଳିତ ହୋଇଥିବା ଅଧିନୀୟମ ୨୦୧୩ ଏବଂ ଓଡିଶା ସରକାରଙ୍କ ଅଧିନୀୟମ ନିୟମାବଳୀ ୨୦୧୬ର ରୁଲ୍ ୧୫ ଅନୁଯାୟୀ ୨ୟ ପର୍ଯ୍ୟାୟରେ ମୋଟ୍ ୧୮ ଗୋଟି ଗ୍ରାମ **ପ୍ରଭାବିତ ହେଉଥିବାରୁ** ଏହାର ସାମାଜିକ,ଅର୍ଥନୈତିକ ଓ ବୈଶୟିକ ଦିଗ ପ୍ରତି ଦୃଷ୍ଟି ଦେଇ ବିଶେଷ ବିବରଣୀ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରାଯାଇ ଆଲୋଚନା କ୍ରମେ ସାମାଜିକ ଅଧ୍ୟୟନ, ତଥା ସର୍ବେକ୍ଷଣ ନିଷ୍କର୍ସ ଉପସ୍ଥାପନ ହୋଇଥିଲା ।

ସର୍ବ ପ୍ରଥମେ ଅଂଶଗ୍ରହଣ କରିଥିବା ସଦସ୍ୟ ମାନଙ୍କୁ ଅତିରିକ୍ତ ଜିଲ୍ଲାପାଳ , କେନ୍ଦ୍ରାପଡା ସ୍ୱାଗତ କରିଥିଲେ । ପ୍ରସ୍ତାବିତ ରେଳ ପ୍ରକଳ୍ପ ସଂର୍ପକିତ ସାମାଜିକ ପ୍ରଭାବ ଆକଳନ ଅଧ୍ୟୟନ ଉପରେ ଆଲୋଚନା କରିବା ସହିତ ଉପସ୍ଥିତ ଥିବା ବିଶେଷଜ୍ଞ ତଥା ସଦସ୍ୟ ମାନଙ୍କଠାରୁ ଉକ୍ତ ପ୍ରକଳ୍ପ ସମ୍ବନ୍ଧରେ ମତାମତ ଲୋଡିଥିଲେ । ବୈଠକରେ ଉପସ୍ଥିତ ଥିବା ଜନ ପ୍ରତିନିଧିମାନେ ରେଳପଥ ନିର୍ମାଣ ସମୟରେ ଉପୁଜୁଥିବା ବିଭିନ୍ନ ସମସ୍ୟା ଉପସ୍ଥାପନ କରିଥିଲେ । ଏ ବିଷୟରେ ସର୍ବଶେଷ ଆଲୋଚନା କରାଯାଇ ଏକ୍ସପର୍ଟ ଗ୍ରୁପ୍‌ର ସାମାଜିକ ବିଶେଷଜ୍ଞ ଉପେନ୍ଦ୍ର କୁମାର ପ୍ରଧାନ ଙ୍କ ପରାମର୍ଶ କ୍ରମେ ରେଳପଥର ଉଭୟ ପାର୍ଶ୍ୱରେ ପାଣି ଜମି ରହୁଥିବା ଚାଷ ଜମି ଚାଷପୋଯୋଗୀ ହୋଇପାରୁ ନଥିବାରୁ ବର୍ଷାଜଳ ନିଷ୍କାସନ କରାଯିବା ସହିତ ବର୍ଷାଜଳର ସୁବିନିଯୋଗ କରାଯାଇ ଜମିକୁ ଚାଷୋପଯୋଗୀ କରିବା ନିମନ୍ତେ ଆବଶ୍ୟକ ସ୍ଥଳେ ରେଳ ଲାଇନରେ କଲ୍‌ଭର୍ଟ ନିର୍ମାଣ ନିମନ୍ତେ ବିହିତ ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଯାଉ । ଏତଦ୍ ବ୍ୟତୀତ ରେଳପଥର ଉଭୟ ପଟୁ ଗମନାଗମନ ତଥା କୃଷି ଉପକରଣ (ହଳ, ଲଙ୍ଗଳ, ଟ୍ରାକ୍ଟର ଆଦି) ପରିବହନ ନିମନ୍ତେ ନିର୍ମାଣ କରାଯାଉଥିବା ଅଣ୍ଡର ପାସ୍ ଗୁଡିକର ସଠିକ୍ ସ୍ଥାନ ନିରୂପଣ କରାଯାଇ ଅଣ୍ଡର ପାସ୍ ଗୁଡିକୁ ସୁଉଚ୍ଚ କରାଯିବା ନିମନ୍ତେ ବୈଠକରେ ଉପସ୍ଥିତ ଥିବା ରେଳ ବିଭାଗ କର୍ତୃପକ୍ଷଙ୍କୁ ପରାମର୍ଶ ଦିଆଗଲା । ଏତଦ୍ ବ୍ୟତୀତ ଅଧିକ ବର୍ଷା ଜଳ ଓ ବନ୍ୟା ଜଳ ଠିକ୍ ସମୟରେ ନିଷ୍କାସନ କାରାଯିବା ପାଇଁ ଉପସ୍ଥିତ ଜନ ପ୍ରତିନିଧି ଦାବି କରିଥିଲେ କାରଣ ପ୍ରସ୍ତାବିତ ରେଳ ରାସ୍ତା ଉଚା ହୋଇଥିବାରୁ ବନ୍ୟାଜଳ ନିଷ୍କାସନ ନ ହୋଇ ଜନସାଧାରଣଙ୍କର ବହୁତ କ୍ଷତି ଘଟାଇବ । ସେଥିପାଇଁ ରେଳ ଲାଇନର ସଠିକ ସ୍ଥାନ ନିରୂପଣ କରାଯାଇ କଲ୍‌ଭର୍ଟ ନିର୍ମାଣ ନିମନ୍ତେ ବିହିତ ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଯାଉ । ଏତଦ୍ ବ୍ୟତୀତ ପ୍ରଭାବିତ ଜମିର କିଛି ଅଂଶ ଅଧିଗ୍ରହଣ ହେବା ଫଳରେ କ୍ଷତି ଗ୍ରସ୍ତ ହେଉଥିବା ପ୍ଲଟ୍ ର ବଳକା ଜମିକୁ ଚାଷ କରିବା ସମ୍ଭବ ହେଉ ନ ଥିବାରୁ ସେହି ବଳକା ଜମିକୁ ଅଧୀଗ୍ରହଣ କରାଯାଉ । ସେହି ଜମିର କ୍ଷତିପୂରଣ ଆକଳନ ଓ ପ୍ରଦାନ କରିବା ନିମନ୍ତେ ଆବଶ୍ୟକ ପଦକ୍ଷେପ ନେବାକୁ ରେଳ ବିଭାଗ ଅଧୀକାରୀ ମାନଙ୍କୁ ପରାମର୍ଶ ଦେଇଥିଲେ । ପୁନଶ୍ଚ ରେଳପଥ ନିର୍ମାଣ ସମୟରେ ଭାରିଯାନ ଚଳାଚଳ ହେତୁ ଗ୍ରାମ୍ୟ ରାସ୍ତା ଗୁଡିକ କ୍ଷତିଗ୍ରସ୍ତ ହେଉଥିବାରୁ ସେଗୁଡିକର ମରାମତି କରାଯିବା ପାଇଁ ରେଳ କର୍ତୃପକ୍ଷକୁ ପରାମର୍ଶ ଦେଇଥିଲେ ।

ଉପସ୍ଥିତ ଥିବା କେନ୍ଦ୍ରାପଡା ଅତିରିକ୍ତ ଉପ ଜିଲ୍ଲାପାଳ, ଜନ ପ୍ରତିନିଧିମାନେ ଉପସ୍ଥାପନା କରିଥିବା ବିଭିନ୍ନ ସମସ୍ୟା ଗୁଡିକ ସଂବନ୍ଧେ ଏକ୍ସପର୍ଟ ଗ୍ରୁପ୍‌ର ସଦସ୍ୟମାନଙ୍କ ସହିତ ପୁଙ୍ଖାନୁପୁଙ୍ଖ ଆଲୋଚନା କରିବା ସହିତ ସମସ୍ୟାର ସମାଧାନ କରିବା ପାଇଁ ସଭାରେ ଉପସ୍ଥିତ ଥିବା ପୂର୍ବତଟ ରେଳ ବିଭାଗ କର୍ତୃପକ୍ଷଙ୍କୁ ପରାମର୍ଶ ଦେଇଥିଲେ ଏବଂ ଉକ୍ତ ସଭାରେ ଉପସ୍ଥିତ ଥିବା ରେଳ ବିଭାଗ କର୍ତୃପକ୍ଷ ଉପରୋକ୍ତ ସମସ୍ୟା ଗୁଡିକୁ ଗୁରୁତର ସହିତ ଧ୍ୟାନ ଦେଇ ସମାଧାନ କରିବା ପାଇଁ ପ୍ରତିଶ୍ରୁତି ଦେଲେ ।

ଉକ୍ତ ପ୍ରକଳ୍ପ ପାଇଁ କେନ୍ଦ୍ରାପଡା ଜିଲ୍ଲାରୁ ୧୮ ଗୋଟି ଗ୍ରାମରୁ ମୋଟ୍ ଏ. ୩୫.୧୩୪ ଡିସିମିଲ୍ ଜମି ପାଇଁ ଅତିରିକ୍ତ ଭାବେ ଅଧିଗ୍ରହଣ ପାଇଁ ସାମାଜିକ ପ୍ରଭାବ ଆକଳନ ଓ ଅଧ୍ୟୟନର ବିବରଣୀ ଔରା (ଅରୁଣ ଗ୍ରାମ୍ୟ ବ୍ୟାପାର ପ୍ରତିଷ୍ଠାନ) ଭୁବନେଶ୍ୱରଙ୍କ ମାଧ୍ୟମରେ କରାଯାଇଥିଲା ମାତ୍ର ରେଳବିଭାଗ କର୍ତୃପକ୍ଷ ମୌଜା –ବଡପାଳ ଖାତା ନଂ ୩୧୯/୧୬୧ ପ୍ଲଟ୍ ନଂ ୩୯୫/୧୧୪୨ ଏ ୦.୦୪ ଶାରଦ କିସମ ଅଧିକ ଜମି ଆବଶ୍ୟକ ବୋଲି ଚିଠି ସଂଖ୍ୟା ୦୨୯୬୨ ତା – ୨୩.୦୬.୨୦୧୭ ରେ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ଭୂ- ଅର୍ଜନ ଅଧିକାରୀ କେନ୍ଦ୍ରାପଡାଙ୍କୁ ଅନୁରୋଧ କରିଛନ୍ତି ।

ପୁନଶ୍ଚ ଉପସ୍ଥିତ ଥିବା ରେଳ ବିଭାଗ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷ ମୌଜା – ବଡପାଳ, ଆଠବାଟିଆ ଏବଂ ଦୁମୁକାରୁ ନିମ୍ନ ମତେ ହାଲକୁ ଘରବାରୀ ଥିବା ଜମିରେ ବାସଗୃହ ଥିବାରୁ ପ୍ରତ୍ୟାହାର କରିନେବା ପାଇଁ ପ୍ରକାଶ କରନ୍ତି ।

(କ) ମୌଜା – ବଡପାଳ ଖାତା ନଂ ୩୧୧ ପ୍ଲଟ୍ ନଂ ୩୭୧ ଏ ୦.୦୨.

(ଖ)ମୌଜା - ଆଠବାଟିଆ ଖାତା ନଂ ୧୪୮ ପ୍ଲଟ୍ ନଂ ଏ ୦.୦୪ ,ଖାତା ନଂ ୧୨୬ ପ୍ଲଟ ନଂ ୪୯୯ ଏ ୦.୦୪ ଏବଂ ଖାତା ନଂ ୪୦୫ ପ୍ଲଟ ନଂ ୪୯୪ ଏ ୦.୦୭ ମୋଟ ୩ ଗୋଟି ଖାତା ୩ ଗୋଟି ପ୍ଲଟ କୁ ଏ ୦.୧୫.

(ଗ) ମୌଜା- ଦୁମୁକା ଖାତା ନଂ ୩୨୦ ପ୍ଲଟ ନଂ ୧୧୩୩ ଏ ୦.୧୪ .

ଏଣୁ ମୌଜା – ବଡପାଳ, ଆଠବାଟିଆ ଏବଂ ଦୁମୁକାରୁ ନିମ୍ନ ମତେ ଅତିରିକ୍ତ ଜମି ଅଧିଗ୍ରହଣ ନିମନ୍ତେ ସ୍ଥିର କରାଗଲା ଏବଂ ମୋଟ ୧୮ ମୌଜାରୁ ଏ ୩୫.୧୩୪ ସ୍ଥଳେ, ଏ ୩୪.୮୬୪ ଡି. ପରିମିତ ଜମି ଅତିରିକ୍ତ ଭାବେ ଅଧିଗ୍ରହଣ କରାଯିବାପାଇଁ ସ୍ଥିର କରାଗଲା ।

କ) ମୌଜା – ବଡପାଳ ଏ ୨.୦୧୦ ସ୍ଥଳେ ଏ ୨.୦୩୦ ଜମି ଅଧିଗ୍ରହଣ ପାଇଁ ସ୍ଥିର କରାଗଲା ।

(ଖ) ମୌଜା - ଆଠବାଟିଆ ଏ ୧.୪୬୦ ସ୍ଥଳେ ଏ ୧.୩୧୦ ଜମି ଅଧିଗ୍ରହଣ ପାଇଁ ସ୍ଥିର କରାଗଲା ।

(ଗ) ମୌଜା- ଦୁମୁକା ଏ ୮.୨୭୯ ସ୍ଥଳେ ଏ ୮.୧୩୯ ଜମି ଅଧିଗ୍ରହଣ ପାଇଁ ସ୍ଥିର କରାଗଲା ।

ଉପରୋକ୍ତ ଆଲୋଚନାର ସର୍ବଶେଷରେ ଏକ୍ସପର୍ଟ ଗ୍ରୁପ୍‌ର ସଦସ୍ୟମାନେ ଉପନୀତ ହେଲେ ଯେ, ହରିଦାସପୁର-ପାରାଦ୍ୱୀପ ରେଳପଥ ପ୍ରକଳ୍ପ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ହେଲେ ସାମୁହିକ ଉନ୍ନତି ହେବ ଏବଂ ପ୍ରକଳ୍ପ ହେବା ଦ୍ୱାରା ଲୋକଙ୍କ ଜୀବନଯାପନ ଉପରେ ବହୁ ପରିମାଣରେ ଅନୁକୂଳ ପ୍ରଭାବ ମଧ୍ୟ ପରିଲକ୍ଷିତ ହେବ ଯଥା –

୧- ଗମନାଗମନ ସୁବିଧା ଦ୍ୱାରା ସମାଜ ତଥା ଦେଶର ସାମୁହିକ ଉନ୍ନତି ହେବ ।

୨- ରେଳପଥ ପ୍ରକଳ୍ପ ସୁଫଳ ହେଲେ ଯାତାୟତ ବଢିବ ଏବଂ କର୍ମ ନିଯୁକ୍ତି ମିଳିବା ସମ୍ଭାବନା ଏବଂ ଜମିବାଡି ମୂଲ୍ୟ ବୃଦ୍ଧି ହେବ । କୁଶଳୀ ଓ ଅଣ କୁଶଳୀ ଶ୍ରମିକ ମାନେ ବାହାର ରାଜ୍ୟକୁ ଯାଇ ଅଧିକ ରୋଜଗାର କ୍ଷମ ହୋଇପାରିବେ ।

୩- ଏହାଦ୍ୱାରା ନୂତନ ବଜାର ସୃଷ୍ଟି ହେବା ସହ ବାହାର ରାଜ୍ୟର ଅତ୍ୟାବଶ୍ୟକ ଜିନିଷ ସହଜରେ ଉପଲବ୍ଧ ହୋଇପାରିବ ।

୪- ସହରକୁ ଯାତାୟତ ଓ ଜିନିଷପତ୍ର ପରିବହନ ଅନେକ ମାତ୍ରାରେ ସୁଫଳ ଉପଲବ୍ଧ ହେବ ।

ଉପରୋକ୍ତ ଆଲୋଚନାର ସର୍ବଶେଷରେ ଏକ୍ସପର୍ଟ ଗ୍ରୁପ୍‌ର ସଦସ୍ୟମାନେ ଉପନୀତ ହେଲେ ଯେ, **ହରିଦାସପୁର-ପାରାଦ୍ୱୀପ ନୂତନ ପ୍ରସସ୍ଥ ରେଳପଥ ପ୍ରକଳ୍ପ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ହେଲେ ସମାଜର ସାମୂହିକ ଉନ୍ନତି ହେବ ଏବଂ ପ୍ରକଳ୍ପ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ହେବା ନିମନ୍ତେ ସହମତି ପ୍ରକାଶ କଲେ ।**

ସର୍ବଶେଷରେ ଅଧ୍ୟକ୍ଷ ତଥା ଅତିରିକ୍ତ ଜିଲ୍ଲାପାଳଙ୍କୁ ଏବଂ ଉପସ୍ଥିତ ଥିବା ସଦସ୍ୟ/ପ୍ରତିନିଧିମାନଙ୍କୁ ଧନ୍ୟବାଦ ଦେବା ସହିତ ସଭା ସାଙ୍ଗ କରାଯାଇଥିଲା ।

ଅତିରିକ୍ତ ଜିଲ୍ଲାପାଳ
କେନ୍ଦ୍ରାପଡା

<u>ଜିଲ୍ଲାପାଳଙ୍କ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ , କେନ୍ଦ୍ରାପଡା</u>

ଜ୍ଞାପକ ସଂଖ୍ୟା 13091 ତା 28.08.2017.

ଏହାର ଏକକିତା ନକଲ ଏକ୍ସପର୍ଟ ଗ୍ରୁପ୍‌ର ସମସ୍ତ ସଦସ୍ୟ ମାନଙ୍କ ନିକଟକୁ ବିହିତ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ନିମନ୍ତେ ପ୍ରେରଣ କରାଗଲା । ସମସ୍ତ ସରପଂଚ ମାନଙ୍କୁ ଅନୁରୋଧ କରାଯାଉଛି କି ଏହାର ଏକକିତା ନକଲ କ୍ଷ୍ୟତିଗ୍ରସ୍ତ ହେଉଥିବା ଗ୍ରାମର ସମସ୍ତ ପ୍ରଜାଙ୍କ ଅବଗତ ନିମନ୍ତେ ଗ୍ରାମର ମଧ୍ୟ ସ୍ଥାନରେ ପ୍ରଦର୍ଶନ କରିବେ ।

ଅତିରିକ୍ତ ଜିଲ୍ଲାପାଳ
କେନ୍ଦ୍ରାପଡା